

REPORTE COMERCIAL TUXPAN

ENERO- DICIEMBRE 2018



INTRODUCCIÓN

El siguiente reporte sobre la actividad comercial en el Puerto de Tuxpan, Veracruz creado por la Jefatura de Análisis y Estadística Económica de la Dirección de Desarrollo Económico del H. Ayuntamiento de Tuxpan de Rodríguez Cano, Veracruz es una iniciativa de modernización y sofisticación gubernamental con fines de Desarrollo Económico. Los datos aquí expuestos representan información recopilada y validada por las diferentes industrias e instituciones competentes a la actividad del comercio exterior.

OBJETIVOS

El reporte ENERO-DICIEMBRE 2018 de la actividad comercial tiene los siguientes objetivos:

- Recopilación y análisis de información para la integración del Prospecto Económico con fin de promoción estadística para el Plan de Reclutamiento Industrial.
- Recopilación de información clave para la Planeación Estratégica de largo plazo.
- Integración de información para el Plan de Desarrollo de Capital Humano.
- Presentación de información estratégica para el desarrollo de proveeduría local.
- Informar el estado actual de la actividad comercial en el Puerto de Tuxpan y las oportunidades de negocio abiertas al público.
- Generar información estratégica que permita la aplicación inteligente de los recursos públicos para fomentar el Desarrollo Económico.
- Identificar la participación del puerto en el comercio exterior para clasificar las fuerzas externas que influyen en la economía del municipio e identificar el porcentaje de la economía ligada al Mercado Global.
- Contribuir a la clasificación de la Economía Básica y Doméstica.



CONTEXTO

El Puerto de Tuxpan, Veracruz tiene una historia comercial que se remonta a la época prehispánica siendo el primer puerto comercial de su época. Hoy en día el Puerto de Tuxpan compite a nivel nacional por ser el puerto del Golfo de México para embarque y arribo de carga con destino al Valle de México y el Bajío siendo los Puertos de Altamira y Veracruz sus principales competidores para carga de granel agrícola y mineral, perecederos, general suelta y contenerizada, fluidos, gas LP, petróleo y derivados.



01 CARGA COMERCIAL

La carga comercializada desde el Puerto de Tuxpan se categorizó en gas LP, fluidos, granel mineral, granel agrícola, general contenerizada y general suelta. Al comparar el periodo 2017-2018, se encuentra que la carga de granel agrícola, general contenerizada y general suelta, fluidos y granel mineral aumentaron. En cambio, el volumen de carga de Gas LP sufrió una disminución de 3.58% en 2018 en comparación con 2017.

En el periodo enero-diciembre (2018) la carga comercial de Gas LP se contabilizó en 1 millón 272 mil toneladas, comparado con 1 millón 319 mil toneladas en 2017, lo que significa una disminución de 3.58%.

Los fluidos se contabilizaron en 225 mil toneladas durante el 2018, comparado con las 211 mil toneladas del 2017, lo que representa un incremento de 6.62% entre un año y otro.

El granel mineral se contabilizó en 689 mil toneladas para el 2018, comparado con las 407 mil toneladas del año anterior. Esto representó un aumento del 68.9% en contraste con el año anterior

El granel agrícola se contabilizó en 1 millón 660 mil de toneladas en el 2018, mientras que para el mismo periodo del año anterior se contabilizó en 1 millón 347 mil toneladas. Esto representó un aumento del 23.2% comparado con el año anterior.

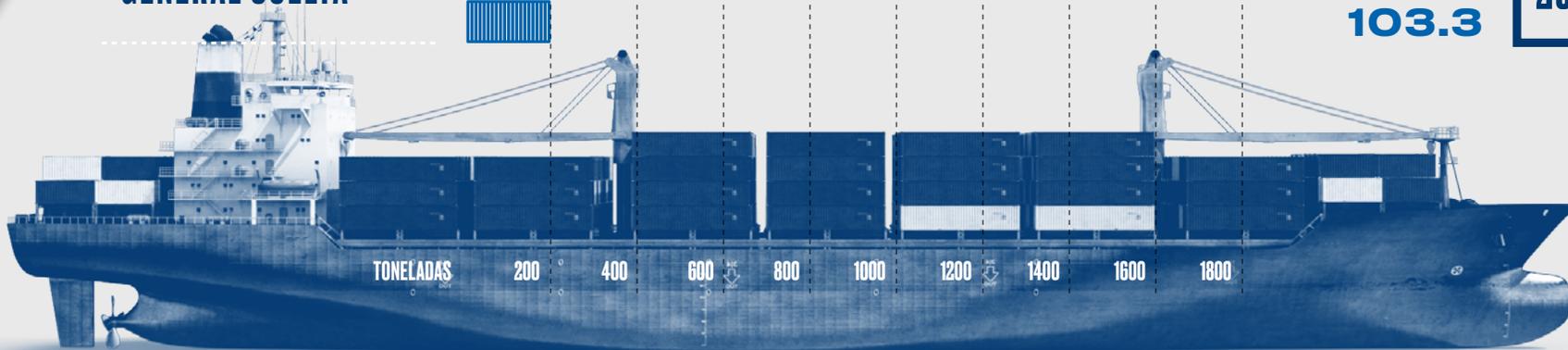
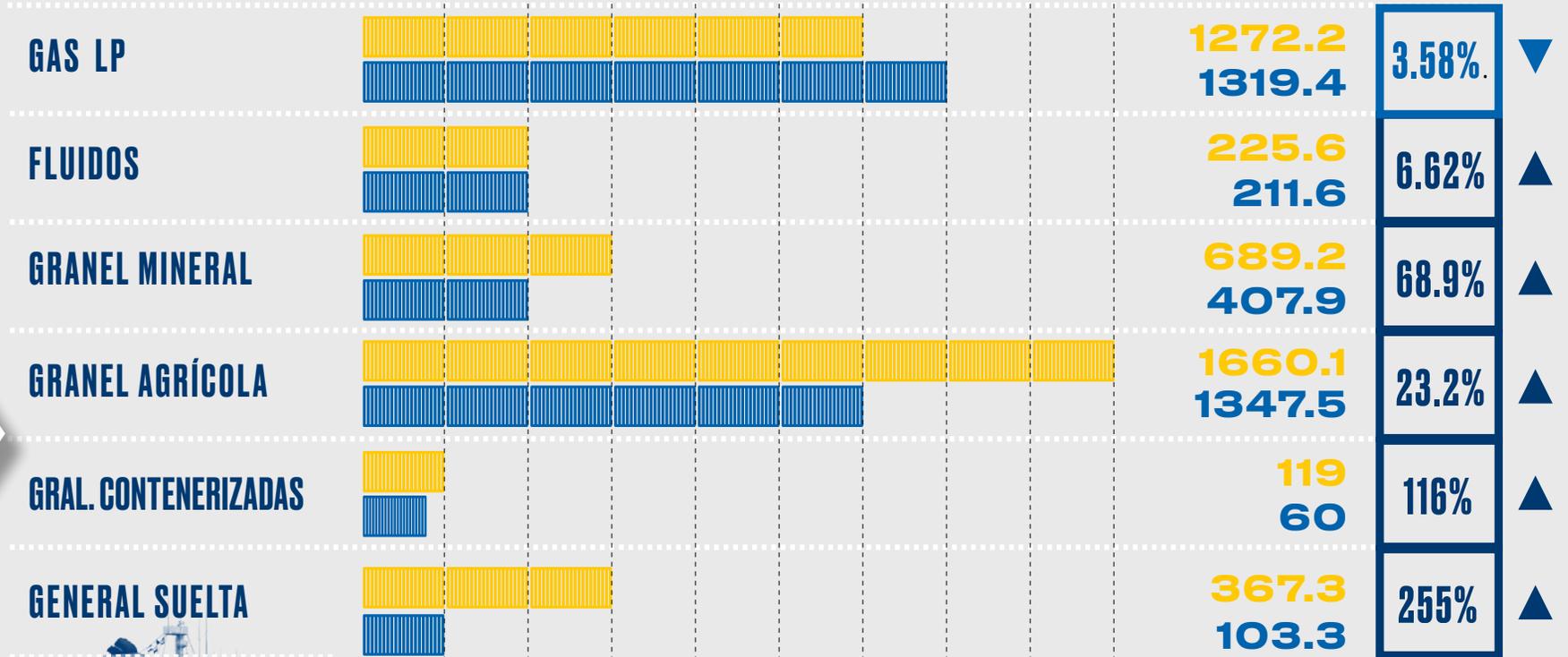
La carga general contenerizada se contabilizó en 119 mil toneladas durante el 2018, mientras que en el año anterior se contabilizaron 60 mil toneladas. Esto representó un aumento del 116% en el volumen de carga contenerizada entre un año y otro.

La carga general suelta se contabilizó en 367 mil toneladas en el 2018, mientras que en el año anterior se contabilizaron 103 mil toneladas. Esto representa un aumento del 255% entre un año y otro.

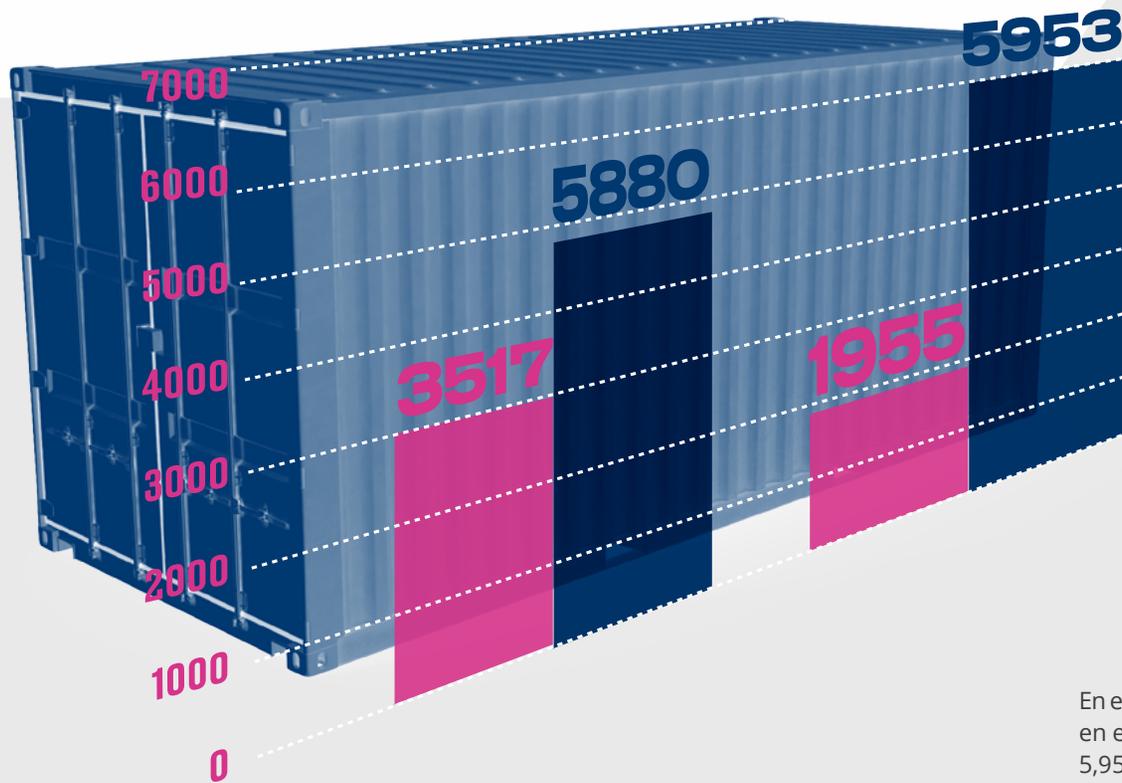
Tuxpan concluye 2018 siendo el décimo puerto en movimiento de carga comercial con 4,334,847 ton. que equivalen al 2.3% de participación nacional. Y el octavo en movimiento nacional de carga, esto debido al alto porcentaje de movimiento de petróleo y derivados donde Tuxpan mantiene el segundo lugar a nivel nacional con 24%.

2018

2017



02 CARGA CONTENERIZADA



▲ EXPORTACIÓN
67%

▲ IMPORTACIÓN
204%

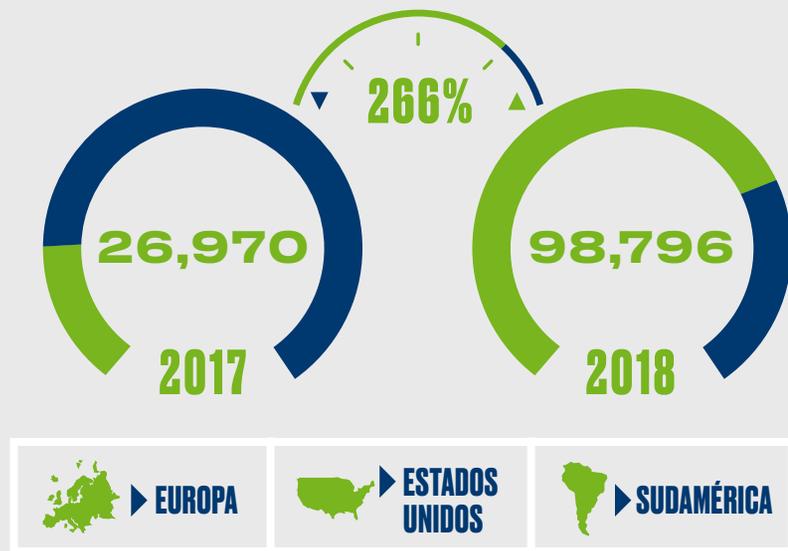
	2017	2018
IMPORTACIÓN	3,517 TEUS	5,880 TEUS
EXPORTACIÓN	1,955 TEUS	5,953 TEUS
MOVIMIENTO	5,472 TEUS	11,833 TEUS

116% AUMENTO EN EL MOVIMIENTO DE TEUS

ADICIÓN DE NAVIERAS



En el año 2018 se importaron 5,880 TEUS comparado con los 3,517 TEUS en el mismo periodo del año anterior. De igual forma se exportaron 5,953 TEUS contra los 1,955 del año anterior. En total en el 2018 se movieron 11,833 TEUS en comparación con los 5,472 TEUS del año anterior. Esto significa un aumento del 116% en el movimiento de TEUS por el Puerto de Tuxpan, siendo la exportación la que mayor participación y aumento tiene reflejando un 204% de aumento comparado con el 67% de aumento en la importación. Esto obedece a la adición de las navieras World Direct Shipping, Hapag-Lloyd y Ocean Network Express quienes iniciaron operaciones en la Terminal Portuaria de Tuxpan durante este 2018.



03 EXPORTACIÓN DE VEHÍCULOS

En el periodo enero-diciembre 2018 se registraron 98,796 vehículos comparado con los 26,970 del año anterior. Esto significa un aumento del 266% entre un año y otro. De estos, 98,649 corresponden a exportación y 147 a importación. Tuxpan continúa posicionándose como el puerto de embarque de vehículos provenientes de la región manufacturera del Bajío. Tuxpan concluye 2018 siendo el cuarto puerto a nivel nacional para la exportación de vehículos, superado por Veracruz que es el principal puerto para este sector, seguido por Lázaro Cárdenas y Altamira.

Como consecuencia, se ha generado un aumento de buques Ro-Ro (Roll On-Roll Off), los cuales transportan estos vehículos. El destino de estos vehículos automotores es Europa, Estados Unidos y Sudamérica con las líneas GRIMALDI LINES, LIBERTY GLOBAL LOGISTICS Y MITSUI O.S.K. que llevan vehículos Mazda, Nissan, Jeep, Audi, Chevrolet, GMC, entre otros. La tendencia es al alza puesto que cada vez más empresas automotrices eligen a Tuxpan como su puerto de embarque. Esto genera oportunidades de negocio para inversionistas en los rubros de transporte y patios para vehículos.



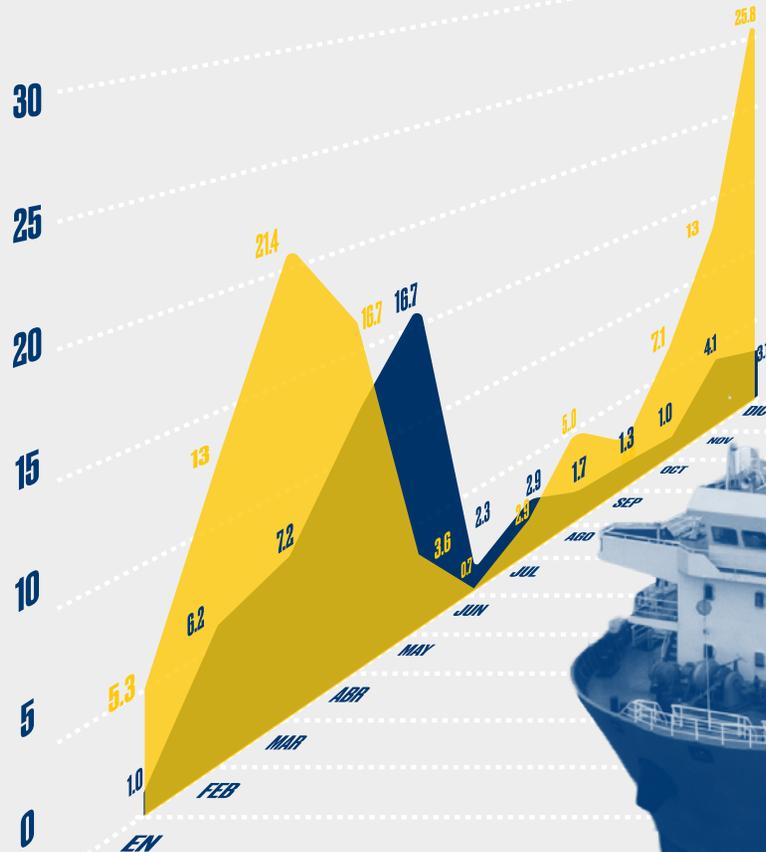
04 CARGA DE PETRÓLEO Y DERIVADOS

En el año 2018 la carga de Petróleo y Derivados se contabilizó en 10 millones 172 mil toneladas comparado con los 11 millones 228 mil toneladas del año anterior lo que equivale a una disminución del 9.4% entre un año y otro. Tuxpan tiene el segundo lugar a nivel nacional en almacenamiento de hidrocarburo con 24% superado solo por Coatzacoalcos que tiene el 27%. Sin embargo, esto representa una baja en el ranking a nivel nacional puesto que tan solo en 2015 Tuxpan tenía el primer lugar con el 40% de la participación nacional.

Se espera que con las nuevas inversiones en almacenamiento de las empresas Services & Solutions Optimus S de R.L. de C.V. (Sierra Oil&Gas), Invex Infraestructura 4 S.A.P.I. de C.V. (INI4) y Servicios y Terminales de Tuxpan S.A. de C.V. (Monterra Energy, TIFT), se tenga un incremento en la Carga de Petróleo y Derivados en mediano y largo plazo. Esto permitirá fuertes oportunidades de negocio y empleo para empresas y personal en la industria del transporte, construcción, alimentos, hospedaje, mantenimiento y demás proveeduría necesaria para el sector energético en almacenamiento y distribución de hidrocarburos.

05 CARGA GENERAL CONTENERIZADA

En cuanto a carga general contenerizada se refiere, el Puerto de Tuxpan representa una historia de éxito. En tan solo dos años el puerto de Tuxpan ha pasado de recibir menos de mil toneladas de carga en contenedores al año en 2016, a recibir 119 mil toneladas en 2018, mientras que en el mismo periodo del año anterior se contabilizó en 60 mil toneladas. Esto representó un aumento del 116% en el volumen de carga contenerizada entre un año y otro. Este aumento deriva de la entrada de nuevas navieras a la terminal especializada de TPT. World Direct Shipping que junto con TRANS-GULF LLC llevan jugo de cítricos de la región en isotanques a Tampa Bay, FL y Port Manatee. Hapag-Lloyd y Ocean Network Express que entraron en la 2da mitad del 2018.



▲ AUMENTO
116%
VOLUMEN DE CARGA

2018	119,000 TON.
2017	60,000 TON.
2016	<1000 TON.



EXPORTACIÓN DE JUGO DE CÍTRICOS

▶ TAMPA BAY, FL
 PORT MANATEE

CLÚSTER DE PROVEEDURÍA LOGÍSTICA

INFRAESTRUCTURA

 DRENAJE	 ELECTRICIDAD	 FIBRA ÓPTICA	 VIALIDADES
--	---	---	---

SOPORTE LOGÍSTICO

 NAVES INDUSTRIALES	 PATIOS DE MANIOBRAS	 FLOTAS DE TRANSPORTE	 FERROCARRIL
---	--	---	---

Para potenciar aún más la competitividad logística del Puerto de Tuxpan se requiere una fuerte inversión pública y privada en infraestructura (agua, drenaje, electricidad, fibra óptica, vialidades) y soporte logístico (naves industriales, patios de maniobras, servicios, flotas de transporte, ferrocarril). El clúster de proveeduría logística compuesto de proveedores locales podría detonar un mayor impacto económico del flujo de carga actual y futuro del puerto al mismo tiempo que lo hace más competitivo.



06 CARGA GRANEL AGRÍCOLA



AUMENTÓ 23.2%	2018	1,660,000 TON.
	2017	1,347,000 TON.



DE LAS IMPORTACIONES SON



MAÍZ

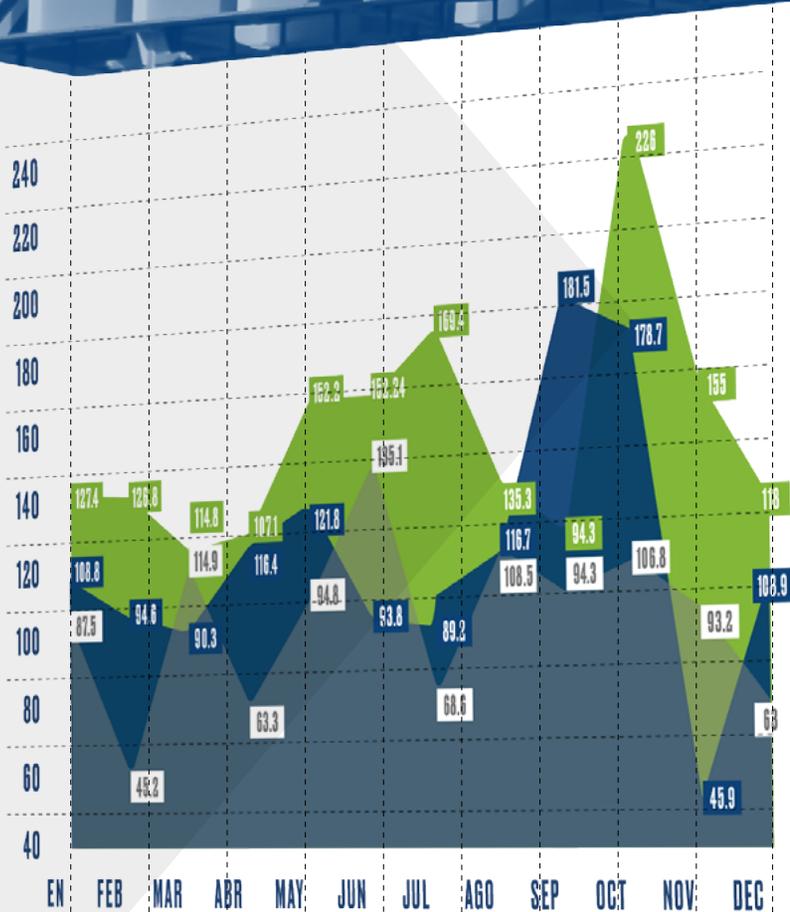


TRIGO

CANADÁ
EUA



En 2018 el granel agrícola se contabilizó en 1 millón 660 mil de toneladas en el 2018, mientras que para el mismo periodo del año anterior se contabilizó en 1 millón 347 mil toneladas. Esto representó un aumento del 23.2% comparado con el año anterior. Más del 90% de este movimiento es importación, siendo el maíz amarillo y el trigo provenientes de Estados Unidos y Canadá los principales productos de importación agrícola en el Puerto de Tuxpan.



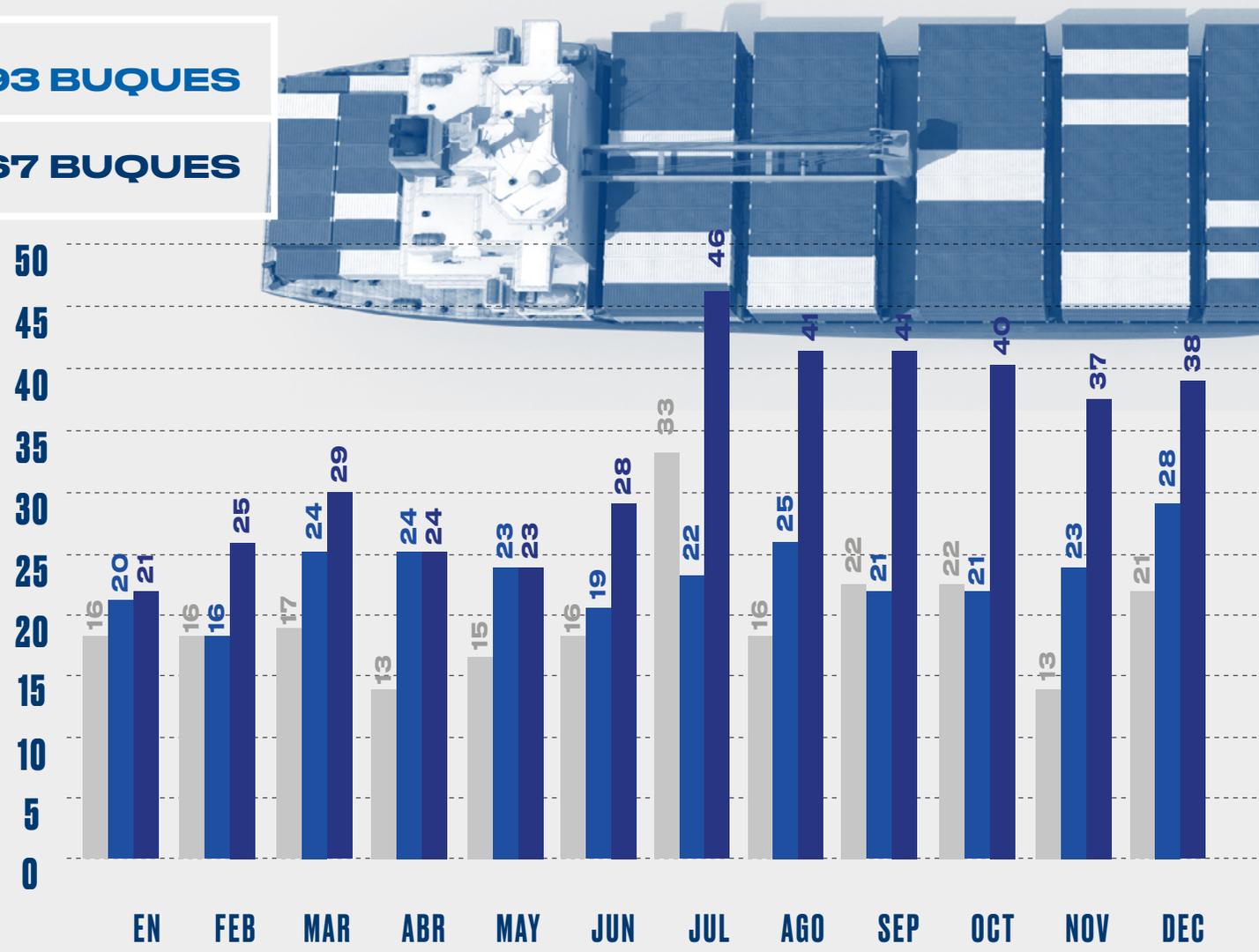
07 BUQUES CARGA COMERCIAL

■ 2016 ■ 2017 ■ 2018

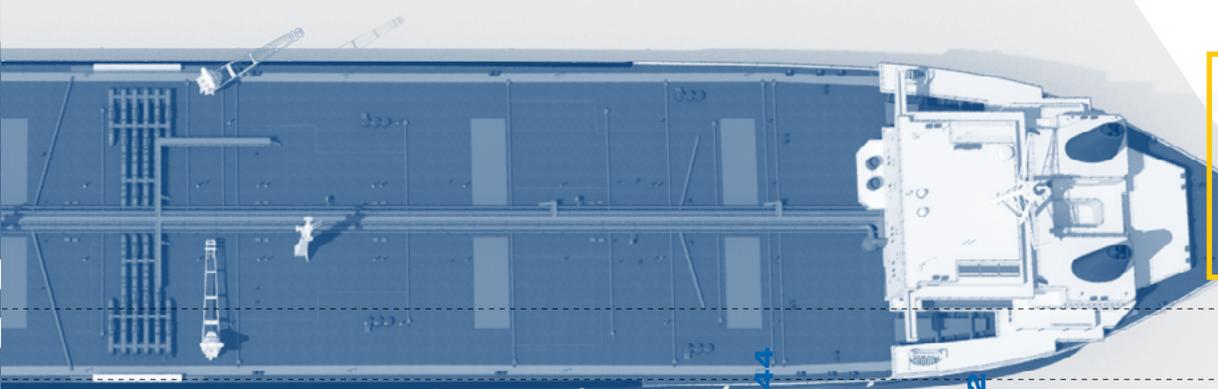
AUMENTÓ 47%	2018	393 BUQUES
	2017	267 BUQUES

IMPORTACIÓN DE	
 GRANEL MINERAL	 GRANEL AGRÍCOLA
 CARGA DE ACERO	 TORRES EÓLICAS
 VEHÍCULOS	 CONTENEDORES

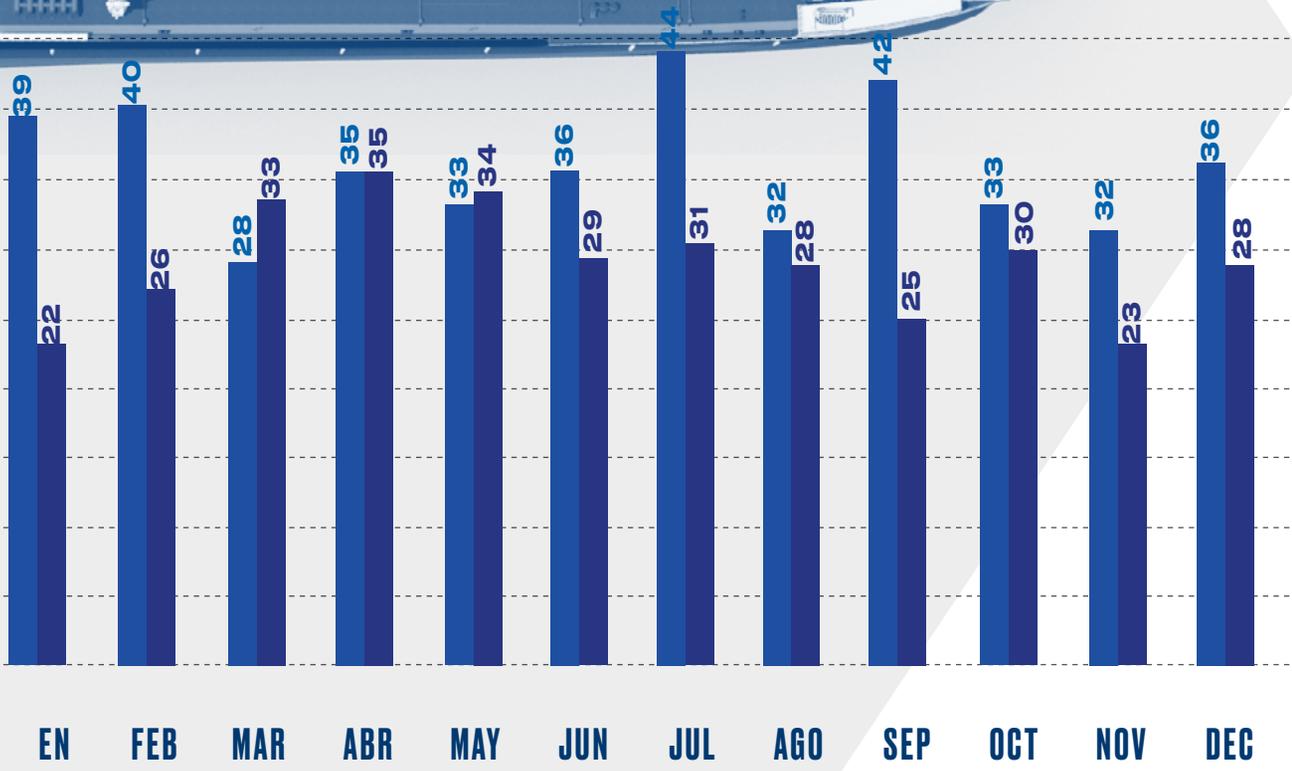
Al cierre de diciembre 2018, 393 buques con carga comercial atracaron en Tuxpan, comparado con los 267 totales de 2017. Esto significa un aumento de 47.19% entre un año y otro. Este incremento es principalmente debido al aumento en la importación del granel mineral, agrícola y un incremento en el movimiento de carga de acero, torres eólicas, vehículos y contenedores.



08 BUQUES PETROLEROS



DISMINUCIÓN 20%	2018	344 BUQUES
	2017	430 BUQUES



En el periodo enero-diciembre 2018, 344 buques petroleros atracaron en Tuxpan, comparado con los 430 del periodo enero-diciembre 2017. Lo que representa una disminución de 20% entre un año y otro. Esto debido principalmente a la reducción en la demanda de combustible de la termoeléctrica Adolfo López Mateos ubicada en Tuxpan que sirve de soporte a la producción eléctrica cuando esta tiene alta demanda. También se considera el plan de transición del combustible de esta termoeléctrica a Gas LP y el plan de vender las instalaciones de almacenamiento de PEMEX en Tuxpan a la iniciativa privada. Sin embargo, se tiene incertidumbre por parte del gobierno federal con respecto a este plan que correspondía a la administración anterior. A pesar de esta disminución, el movimiento de buques petroleros representa un 46% del movimiento de buques en el Puerto de Tuxpan. Los buques de carga general representan el 12% y los de carga contenerizada 12%. Los buques totales tuvieron un aumento del 5.74% contabilizando 737 buques en 2018 comparado con los 697 del año anterior.

Poniendo en contexto las condiciones económicas y políticas que influyen en el posicionamiento del Puerto de Tuxpan a nivel nacional e internacional.

Entre algunos factores claves que potencian al Puerto de Tuxpan podemos mencionar: su ubicación estratégica, la creciente demanda de combustibles en el centro del país, las acciones para incrementar la capacidad nominal de las Terminales de Almacenamiento y Reparto de hidrocarburo a nivel nacional que hoy en día se sitúa 93% por debajo de los estándares recomendados por la Organización de Cooperación Internacional y Desarrollo Económico (OCDE), el incremento en la demanda de granel agrícola, las tarifas impuestas por el Presidente Trump previo a la firma del T-MEC y la creciente relación simbiótica del Puerto de Tuxpan con su hinterland como puerto de arribo y embarque de cargas con rumbo a las principales regiones productivas y mercados de consumo.

Con respecto al TMEC firmado en noviembre durante la cumbre del G20 por los presidentes de Estados Unidos, México y Canadá este todavía contempla un largo camino de discusión en las respectivas cámaras y el parlamento previo a su aprobación y entrada en efecto por lo que no se espera ver evidencia sólida de su impacto hasta la segunda mitad de la próxima década pero que si contempla mejora en las condiciones comerciales para el movimiento de cargas entre los países de norte américa. Entre los retos del puerto para potenciar su relevancia a nivel nacional e internacional se encuentra la falta de infraestructura troncal, el clúster de proveeduría logística, la falta de infraestructura férrea y de ductos que reducen considerablemente el costo de transporte, el calado del río Tuxpan que limita el tamaño de buques que podemos recibir, el marco regulatorio que hace complejo los tramites en dos de los tres niveles de gobierno, el valor de la tierra y la geología de la misma que aumentan los costos a la inversión.





El puerto de Tuxpan se posiciona cada vez más como uno de los principales puertos a nivel nacional

El puerto de Tuxpan se posiciona cada vez más como uno de los principales puertos a nivel nacional cerrando 2018 como el octavo puerto en movimiento de carga a nivel nacional con 14 millones 506 mil 813 toneladas que equivalen al 4.6% de participación nacional y una disminución del 1.2% en comparación con el 2017 esto debido a la baja en el movimiento de Petróleo y Gas LP. Sin embargo, mantiene su posicionamiento como el segundo puerto a nivel nacional en almacenamiento de hidrocarburos con el 24% de participación, superado solo por Coatzacoalcos que tuvo el 27%. La exportación de cítricos aumento un 116% siendo Tuxpan el cuarto productor de cítricos de la región con 128,525 toneladas valuadas en \$113 millones de pesos solo superado por Álamo, Martínez de la Torre y Tihuatlán. Tuxpan también tiene la flota atunera mas grande del Golfo de México con 29 buques y una participación de arriba del 80% en el Golfo de México seguido por Yucalpetén, Yucatán con el 11% y Alvarado, Veracruz con 6% principalmente. Esto significa una exportación de atún aleta amarilla (Thunnus albacares) a Estados Unidos superior a 5,000 toneladas en 2018. También exportamos en menor cantidad marlín, pez espada, tiburón, tilapia y camarón con una flota de 8 buques camaroneros.



DESARROLLO
ECONÓMICO
TUXPAN

**Elaborado por H. Ayuntamiento
de Tuxpan de Rodríguez Cano,
Veracruz.**

**Dirección de Desarrollo
Económico:**

C. Juan Antonio Aguilar Mancha
Presidente Municipal

Lic. Mayte Catalina Villalobos Fortún
Regidor Tercero

Lic. Juan Pablo Alcántar Alvarado
Director de Desarrollo Económico

Lic. Adolfo Iván Alejandro Méndez
Jefe de Desarrollo Empresarial

Ing. Lictor Prianti Leal
Analista Externo

Ing. José Luis Romero Paredes

Lic. José Manuel Gómez Cerecedo

Fuentes:

Datos y cifras de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes a través de la Dirección General de Puertos y Marina Mercante, SIAP anuario estadístico, CONAPESCA, SIGIN, Secretaría de Energía, Comisión Reguladora de Energía, Comisión Federal de Electricidad y terminales especializadas TPT, GITSA, GRAMOSA, TERMIGAS, TOMZA, PEMEX REFINACION, Transunisa, Smart Pass, Andino Terminales de México, TMT y Fr Terminales.





TE-1010

43 409 76 Bls
LPG 6 9016 m³



EM



DIRECCIÓN DE DESARROLLO ECONÓMICO

Juárez No. 20 Piso 2, Col. Centro CP 92800
Tuxpan de Rodríguez Cano, Veracruz, México.

t. 783 839 0264 | dde@tuxpanveracruz.gob.mx