

PUERTO DE TUXPAN

EL PUERTO DE MAYOR
CRECIMIENTO COMERCIAL

2019



REPORTE COMERCIAL



INTRODUCCIÓN

El Reporte Comercial 2019 sobre el movimiento de carga en el Puerto de Tuxpan, creado por la Jefatura de Análisis y Estadística Económica de la Dirección de Desarrollo Económico del H. Ayuntamiento de Tuxpan de Rodríguez Cano, Veracruz es un programa de modernización y sofisticación gubernamental con fines de Desarrollo Económico. Los datos aquí expuestos representan información recopilada y validada por las diferentes industrias e instituciones competentes.

El Puerto de Tuxpan, Veracruz tiene una historia comercial que se remonta a la época prehispánica siendo Tuxpan el primer puerto comercial de su época. Hoy en día el Puerto de Tuxpan compite a nivel nacional por ser el puerto del Golfo de México para embarque, desembarque, arribo y zarpe de carga proveniente de y con destino al Valle de México y el Bajío siendo los Puertos de Altamira y Veracruz sus principales competidores para carga de granel agrícola y mineral , general suelta y contenerizada, fluidos, gas LP, petróleo y derivados.

EL REPORTE ENERO-DICIEMBRE 2019 DE ACTIVIDAD COMERCIAL TIENE LOS SIGUIENTES OBJETIVOS:

- 01 Recopilación y análisis de información para la integración del Prospecto Económico con fin de promoción estadística para el Plan de Atracción de Inversiones.
- 02 Recopilación de información clave para la Planeación Estratégica de largo plazo.
- 03 Integración de información para el Plan de Desarrollo de Capital Humano.
- 04 Presentar información estratégica para el desarrollo de emprendimientos y proveduría local.
- 05 Informar el estado actual de la actividad comercial en el Puerto de Tuxpan y las oportunidades de negocio abiertas al público.
- 06 Generar información estratégica que permita la aplicación inteligente de los recursos públicos para fomentar el Desarrollo Económico.
- 07 Identificar la participación en el comercio exterior para clasificar e identificar el porcentaje de su economía ligada al Mercado Global.
- 08 Contribuir a la clasificación de la Economía Básica y Doméstica.

01	MOVIMIENTO POR TIPO DE CARGA	2019
-----------	-------------------------------------	-------------

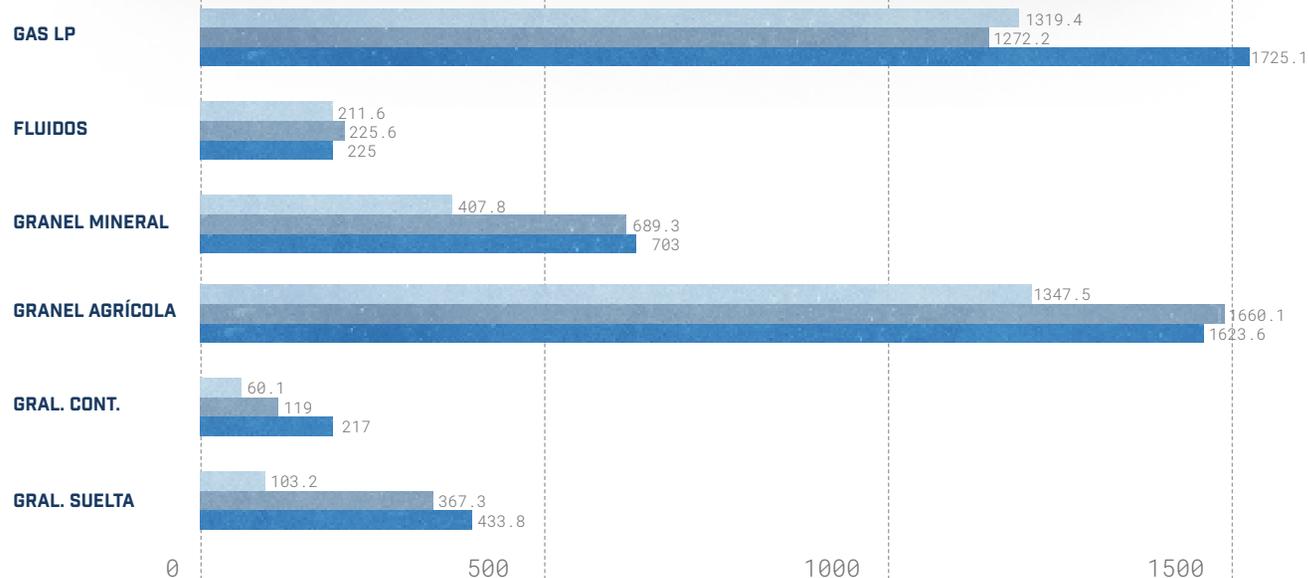
11.5%

INCREMENTO

Con respecto al año anterior

RANKING DE CRECIMIENTO

01	Carga contenerizada
02	Gas LP
03	Carga General Suelta
04	Petróleo y derivados



Al comparar el periodo enero-diciembre 2019 con el mismo periodo del año anterior, se encuentra que la carga contenerizada y general suelta, granel mineral y gas LP aumentaron. En cambio, el volumen de carga de granel agrícola tuvo una disminución de -2.2% en 2019. Para esta sección la unidad de medida es: miles de toneladas. En el periodo enero-diciembre (2019) la carga comercial de Gas LP se contabilizó en 1,725.1 (miles de toneladas) lo que equivale a un incremento del 35.6% en comparación con el mismo periodo del año anterior. Los fluidos se contabilizaron en 225 mil toneladas lo que empata el mismo tonelaje que el año anterior.

En 2019 el granel mineral se contabilizó en 703 mil toneladas. Esto representó un aumento del 2% en comparación con el año anterior. El granel agrícola se contabilizó en 1,623.6 (miles de toneladas) en 2019. Esto representó una disminución del -2.2% comparado con el periodo anterior. La carga contenerizada se contabilizó en 217 mil toneladas durante 2019. Esto representó un incremento del 82.4% entre un periodo y otro. La carga general suelta se contabilizó en 433.8 miles de toneladas en 2019. Esto representa un incremento del 18% en comparación con el mismo periodo del año anterior.

02

CARGA CONTENERIZADA

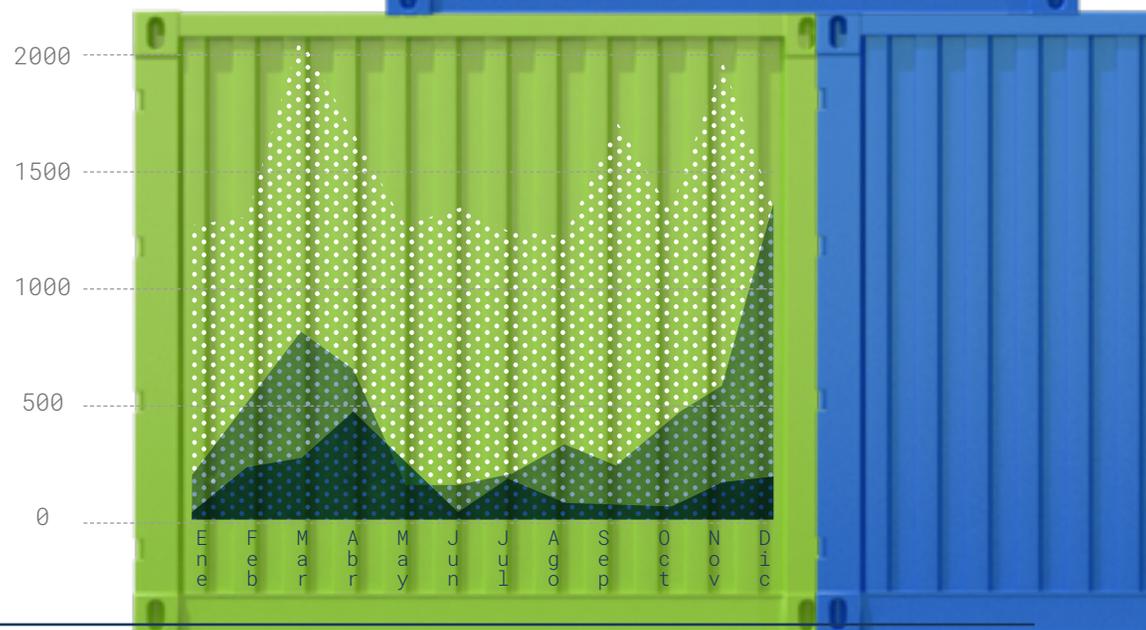
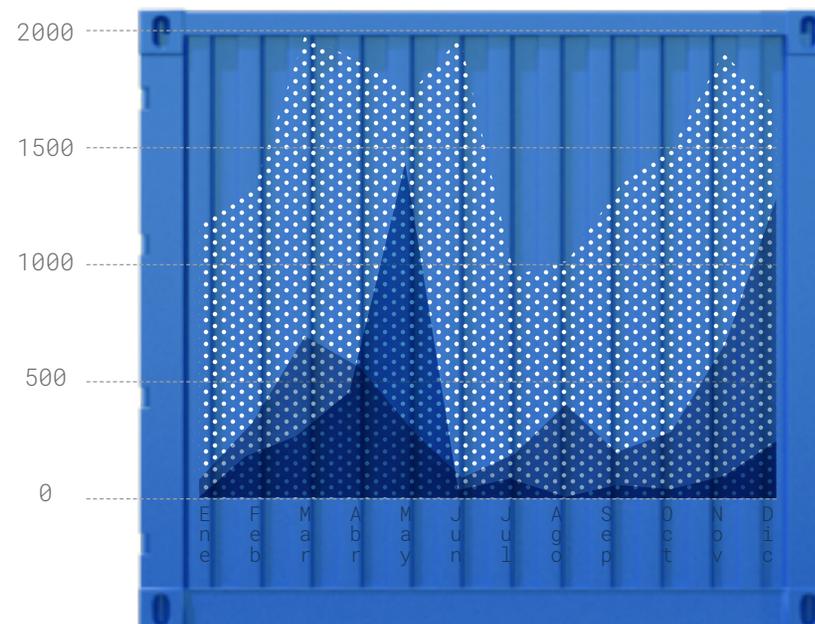
2019

AÑO	IMP	EXP	TEUS	TC
2017	3517	2035	5552	
2018	5580	5953	11833	113%
2019	20348	19129	39477	234%

En el periodo enero-diciembre 2019 contabilizaron 217 mil toneladas de carga contenerizada equivalentes a 39,477 TEUS de los cuales 20,348 TEUS (52%) fueron de importación mientras que 48% o 19,129 TEUS correspondieron a exportación. Esto es alentador ya que la importación y exportación de TEUS mantienen un balance sano mostrando crecimiento en las dos de 246% y 221% respectivamente. Es este preciso balance sano el que genera la oportunidad de generar una operación de transporte rodado eficiente al poder hacer viajes domésticos con carga de importación y exportación lo que puede reducir el costo de transporte haciendo al puerto más competitivo para este tipo de cargas. Debido a esto el valor del Puerto de Tuxpan ya no es solo su ubicación geográfica si no la eficiencia y rapidez de sus servicios logísticos en el movimiento de carga lo que lo califica para un mayor volumen de carga conforme este nivel de eficiencia en la operatividad se va consolidando.



- 2017
- 2018
- 2019



MAYOR TASA DE
233%
 CRECIMIENTO

9 N° LUGAR
 NACIONAL
2019

92% ▶ EUA **08%** ▶ EUR

Tuxpan concluye 2019 y por segundo año consecutivo como el puerto con mayor tasa de crecimiento a nivel nacional para carga contenerizada ubicándose en el noveno lugar del ranking nacional con un crecimiento de 233% con respecto al año anterior. El incremento obedece a un reajuste de las rutas logísticas de distintas empresas que han visto en el Puerto de Tuxpan una opción altamente competitiva para el movimiento de sus cargas. De este movimiento se estima que 80% correspondió a la ruta naviera de World Direct Shipping, 10% con la línea naviera Trans Gulf ambas con ruta directa Tuxpan-Florida y 10% a la naviera alemana Hapag-Lloyd con su servicio AL4 que conectó a Tuxpan con Estados Unidos y Europa. De igual forma se estima que durante el 2019 alrededor del 92% de la carga contenerizada que se mueve por el Puerto de Tuxpan, correspondió a la relación comercial México-Estados Unidos mientras que el 8% restante a su comercio con países europeos.



TENEMOS LA CONFIANZA QUE EL ANUNCIO DE UNA NUEVA RUTA MARÍTIMA PARA CARGA GENERAL CONTENERIZADA PUEDA DARSE DURANTE EL TRANCURSO DE LA 2^{DA} MITAD DEL 2020, LO QUE CONTRIBUIRÍA A UN MAYOR VOLUMEN DE CARGA EN ESTE PUERTO.

Con respecto al anuncio de la naviera alemana Hapag-Lloyd de suspender su servicio AL4 en Tuxpan este obedece principalmente a una rivalidad comercial entre terminales portuarias de Veracruz y Tuxpan y no a una falta en la demanda del mismo ya que para este último se tuvo una alta demanda; sin embargo, la disponibilidad de espacio suficiente en el buque y los altos precios impuestos por la misma línea naviera limitaron la cantidad de clientes que podían usar este servicio. Esa demanda para una ruta que conecte al Puerto de Tuxpan con puertos europeos sigue vigente y creciendo con cartas de intención y solicitudes de clientes que requieren la reapertura de esta ruta marítima para conectar de nuevo sus cadenas de suministros con el Puerto de Tuxpan. Al cierre de esta redacción se tienen negociaciones del Grupo SSA México con distintas líneas navieras para que abran de nuevo la ruta marítima Puerto de Tuxpan-Europa para clientes que se tenían y que demandan se abra esta ruta de nuevo. Sin embargo, es vital consolidar los servicios logísticos y trabajar de forma conjunta entre agentes económicos con las líneas naviera para hacer aún más competitivo al Puerto de Tuxpan y promover de forma efectiva estos servicios y rutas, garantizando en el corto y mediano plazo los clientes necesarios para consolidar de forma permanente esta ruta.

TUXPAN

**MOTOR INDUSTRIAL DEL NORTE
DEL ESTADO DE VERACRUZ**

Mayor inversión en la historia del Norte del Estado de Veracruz

Aunado a esto, el establecimiento de servicios de transporte eficientes que se han estado trabajando durante los últimos dos años y que iniciarán operaciones en la primera mitad de 2020, aumentarán la eficiencia y competitividad del Puerto de Tuxpan al contar con servicios dedicados de transporte full 24/7 para clientes que muevan carga en contenedores 40HC, DC, refrigerados e isotanques. Servicios secundarios de proveeduría logística como patios, mantenimiento, rescate carretero, gasolineras, almacenamiento y distribución de cargas que estaban en alta demanda en 2018 y 2019, también se estarán estableciendo durante 2020. Sumando la nueva infraestructura de tres parques industriales de los cuales uno ya está en operación y dos en trámites de permisos y nuevas inversiones en proceso que llenan los vacíos de proveeduría logística aumentarán aún más la competitividad del Puerto de Tuxpan para el movimiento de carga contenerizada. Aún en un contexto para 2020 donde el consumo, producción y las cadenas logísticas presentan una rápida disrupción a nivel global; el Puerto de Tuxpan está mejor posicionado para sobrellevar el impacto negativo de estos cambios y por el contrario potenciar sus nuevos activos para ganar mercado a sus principales competidores que se verán más impactados por su amplia conectividad con regiones afectadas por estos cambios disruptivos. La

bios disruptivos. La eficiencia y reducción de costos en el transporte de mercancías por este nuevo contexto global serán fuertes elementos que motiven un mayor movimiento de carga contenerizada por el Puerto de Tuxpan.

Mientras que la comparativa anual de los últimos tres años demuestra fluctuaciones debido al movimiento de productos agrícolas de temporada como cítricos y derivados, el crecimiento anual es constante. Las fluctuaciones son debido a la temporada de cítricos diciembre-abril donde las plantas procesadoras en la región exportan su jugo y concentrado en gran volumen a Estados Unidos. Las proyecciones para el crecimiento de carga contenerizada en Tuxpan se mantienen a la alza para los próximos años ya que una parte de este crecimiento no es proporcional al crecimiento nacional para este tipo de carga si no al reajuste de las cadenas logísticas de distintas empresas y a la producción citrícola de la región. Al ser el Puerto de Tuxpan la opción más eficiente para el movimiento de cargas desde y hacia el Valle de México y el Bajío, distintas empresas comienzan a elegir a Tuxpan como el puerto ideal para el movimiento de sus cargas. Algunas empresas de manufactura automotriz comienzan a explorar la posibilidad de hacer a Tuxpan su puerto de entrada y salida de auto partes para el ensamblaje de automóviles.

COMPARATIVA ANUAL CARGA CONTENERIZADA

AÑO	EN	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TC
2017	1.0	6.2	7.2	12.7	16.7	0.7	4.4	1.7	1.3	1.0	4.1	60.1	
2018	5.3	13.1	21.4	16.7	3.6	2.3	2.9	5	2.8	7.1	13.0	119	98%
2019	25.7	29.5	40.7	31.7	13.2	9.3	10	12.3	11.5	10.1	13.7	217	82%

MILES DE TONELADAS

**EN UN CONTEXTO PARA 2020
DONDE EL CONSUMO, PRODUCCIÓN
Y LAS CADENAS LOGÍSTICAS
PRESENTAN UNA RÁPIDA DISRUPCIÓN
A NIVEL GLOBAL; EL PUERTO DE
TUXPAN ESTÁ MEJOR POSICIONADO
PARA SOBRELLEVAR EL IMPACTO
NEGATIVO DE ESTOS CAMBIOS
DEBIDO AL COVID-19**

TUXPAN
CENTRO FINANCIERO DEL NORTE
DEL ESTADO DE VERACRUZ

Mayor concentración per cápita del Norte del Estado en: Banca comercial, Banca de desarrollo, financieras y asesores.

03

CARGA GENERAL SUELTA

DET 2019

434 MIL TONELADAS

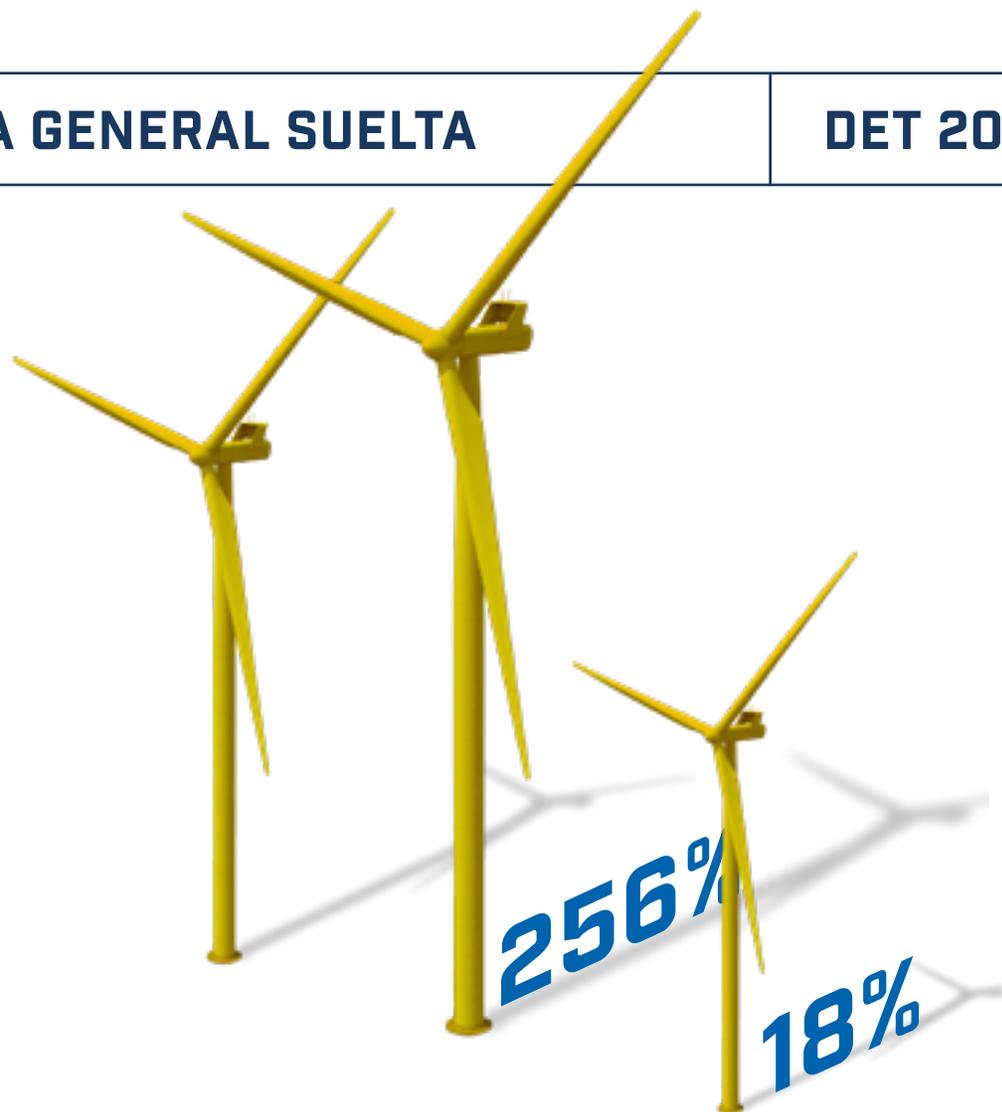


21 BUQUES
TRANSUNISA

56% EUA
30% A. del Sur
14% Europa

En el periodo enero-diciembre 2019 la carga general suelta contabilizó 434 mil toneladas lo que significó un aumento del 18% con respecto al mismo periodo del año anterior.

El crecimiento obedece al buen desempeño de las distintas terminales de carga general entre las que destaca TRANSUNISA con una tasa histórica de crecimiento de 300% en comparación con el mismo periodo del año anterior y que movió del 1 de enero al 13 de diciembre de 2019 poco más de 312 mil 635.6 toneladas de las cuales el 56% corresponde a la relación comercial MEX - EUA, 30% con América del Sur y 14% con Europa sumando un total de 21 buques durante el periodo. Entre estos destacan las cargas de acero, varilla, fertilizante, tubería, maíz amarillo, coque, minerales pétreos y mercancía de cabotaje con autorización especial. También se tuvieron aspas y generadores eólicos en carga sobre dimensionada.



AÑO	EN	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TC
2017	13.9	8.8	3.8	7.5	16.3	13.5	3.3	4.5	2.2	4	5.3	20.1	
2018	8.8	15	27	21.4	18.1	34.9	31.4	40	57.7	49	26.8	37.2	256%
2019	47.2	35	37.3	44.9	19.4	57.5	30.9	33	28.9	39.2	35.9	24.6	18%



TUXPAN PORT TERMINAL

CONTAMOS CON EL PRIMER PATIO AUTOMATIZADO EN MÉXICO

Con tecnología de vanguardia e infraestructura de punta nuestra sección aduanera permite una operación más eficiente y expedita en las operaciones de comercio internacional que se realizan por el Golfo de México.

www.tpt.mx

Oficinas CDMX +52 (55) 54828200
Tuxpan Port Terminal 01 (783) 102 3900

CONTENEDORES / CARGA GENERAL / AUTOMÓVILES





**TERMINALES MARÍTIMAS
TRANSUNISA**

**Brindamos servicios integrales
de carga, descarga y almacenaje
en el puerto de Tuxpan.**

Somos una terminal privada de carga general, manejamos contenedores y productos agrícolas a granel, especialistas en manejo de aceros y fluidos energéticos.

Servicios:

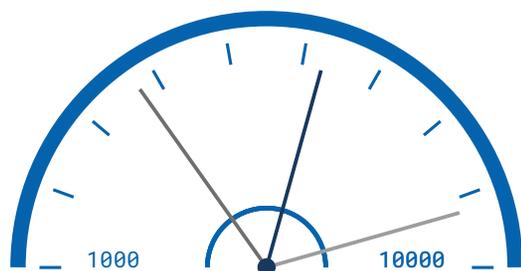
- _ Almacenamiento de Carga
- _ Maniobras Especializadas
- _ Agenciamiento Naviero
- _ Agenciamiento Aduanal
- _ Pesaje De Mercancías

www.transunisa.com

04

MOVIMIENTO DE VEHÍCULOS AUTOMOTORES

2019



AÑO	TOTAL DE VEHÍCULOS	ACTIVIDAD
2019	97,006	▼
2018	98,649	▲
2017	26,769	▲

Durante el periodo enero-diciembre 2019 el movimiento de vehículos fue de 97,151 lo que representó una disminución de -1.6%. Esto debido a la disminución de la demanda agregada a nivel global, alza en las tasas de interés para financiamiento de vehículos, cambios en la tendencia de preferencias o hábitos de consumo, pérdida del poder adquisitivo, alza en los precios de los vehículos, aumento al precio del combustible, entre otros factores que influyeron en un menor número de movimiento de vehículos; siendo Mazda y GMC los principales exportadores.



AÑO	EN	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TC
2017	2285	1583	2328	0	1027	1013	1058	1037	2007	1512	3837	9082	
2018	2740	5241	9142	6961	7031	7728	6212	7844	17878	15711	8317	3844	268%
2019	10585	8838	12017	7064	7721	11498	6992	9387	7336	4979	4203	3692	-1.60%

TUXPAN
 PUERTO COMERCIAL Y LOGÍSTICO
 DEL VALLE DE MÉXICO Y BAJÍO

Menor costo, tiempo y distancia a los principales centros de producción y consumo del país para la importación y exportación de cargas.

05

CARGA GRANEL AGRÍCOLA

DET 2019

1,624 MIL TONELADAS
MOVIMIENTO DE GRANEL AGRÍCOLA

El granel agrícola tuvo una disminución de 2.2% debido a que la empresa GRAMOSA redujo la importación de granos durante este periodo. Sin embargo, la terminal GITSA mantiene sus operaciones a un ritmo cada vez mayor siendo esta la empresa líder en granel agrícola por tonelaje en este puerto. Con la nueva inversión anunciada de una planta de procesamiento de granel agrícola proyectamos que este sector tenga un impulso de crecimiento moderado durante los próximos años.

19%

-2.2%



AÑO	EN	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TC
2017	108.8	94.6	90.3	116.4	121.8	93.8	89.2	108.5	181.5	178.7	45.9	118	
2018	127.4	126.8	114.9	107.1	152.2	152.4	169.4	125.3	94.7	226	155	108.9	19%
2019	119.8	117.6	121.8	177.5	31.5	88.8	121.2	217.3	236.3	127.2	202	62.6	-2.20%

TUXPAN
 MAYOR INVERSIÓN EXTRANJERA
 Y NACIONAL EN LA HISTORIA



Somos una empresa con más de 15 años de experiencia en el ramo de la construcción y conservación de infraestructura.

WWW.COSACSA.COM.MX

SERVICIOS

INFRAESTRUCTURA CARRETERA

OBRA CIVIL

PAVIMENTACIÓN

TERRACERÍAS

OBRAS DE DRENAJE

REHABILITACIÓN



Ofrecemos el material producto de la trituración de los materiales y el suministro de los mismos al público en general y a empresas.

SERVICIOS

WWW.TRITURADOSANTACLARA-TSC.COM

TRITURACIÓN

CARPETA ASFÁLTICA

EMULSIÓN

CONCRETO

CONSTRUCCIÓN

06

CARGA DE GAS LP

2019

1 MILLÓN 725 MIL TON.

36%

INCREMENTO

Con respecto al año anterior

Durante el periodo enero-diciembre 2019 el Gas LP alcanzó 1 millón 725 mil toneladas lo que representa un aumento del 36% con respecto al mismo periodo del año anterior. Esto revirtió la tasa de crecimiento negativa del año anterior debido al mayor volumen de carga que movieron las centrales de almacenamiento de gas LP, Termigas y Tomza durante este periodo. El sector de transporte de carga de Gas LP también experimentó un crecimiento en los empleos para operadores situándose estos en sueldos de 22 a 29 mil pesos mensuales para operadores de tracto camión con licencia federal tipo E en modalidades sencillo y doble articulado. Se estima que durante 2020 esta industria mantenga su crecimiento derivado de los problemas con el gasoducto que cruza Tuxpan y que probablemente por temas legales no pueda manejar el total de la creciente demanda de este producto.

36%

-4%



AÑO	EN	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TC
2017	127.5	87.8	108.2	110.7	102.7	106.2	105.3	125.6	104.7	114.7	113.2	112.8	
2018	96	122.1	115.4	92.5	90.9	80.4	108.6	96.8	100.5	90.6	140.4	138	-4%
2019	121.5	144.1	103.6	155.8	104.3	164.5	167.9	103.1	157.4	168.8	147.4	186.7	36%

07

PETRÓLEO Y DERIVADOS

2019



11%

-9%

11%
INCREMENTO

Con respecto al año anterior

En el periodo de enero-diciembre de 2019 la carga de Petróleo y Derivados aumentó en 11% con respecto al año anterior. Con las nuevas inversiones en almacenamiento de las empresas Monterra Energy (TIFT-SERVITUX) e Itzoil (INI4), se tendrá un incremento en la Carga de Petróleo y Derivados. Esto permitirá fuertes oportunidades de negocio y empleo para empresas y personal en la industria del transporte, construcción, alimentos, hospedaje, patios, mantenimiento y demás proveeduría necesaria para el sector energético en almacenamiento y distribución de hidrocarburos. Se espera que estas empresas inicien operación la segunda mitad de 2020 y ya cuentan con un 80% de capacidad de almacenamiento contratada lo que podría generar el anuncio de una nueva terminal de almacenamiento y reparto o la expansión de la capacidad de almacenaje de al menos una de ellas. Estas terminales ya están interactuando con proveedores e inversionistas locales para desarrollar la capacidad de prestación de servicios esenciales a esta industria.

AÑO	EN	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TC
2017	993.4	1004.5	846.6	874.6	948.5	902.2	1044.3	929.1	934.2	932.6	793.2	1025.2	
2018	715	783.2	995.4	887.8	1072.8	876.2	999.2	823.6	856.8	702.3	692.7	767	-9%
2019	752.7	693.9	933.8	1076.7	1059.7	958.7	900.5	1018.2	1018.2	901.8	957	1038.2	11%

08

BUQUES CON CARGA COMERCIAL

2019

11%

INCREMENTO

Con respecto al año anterior



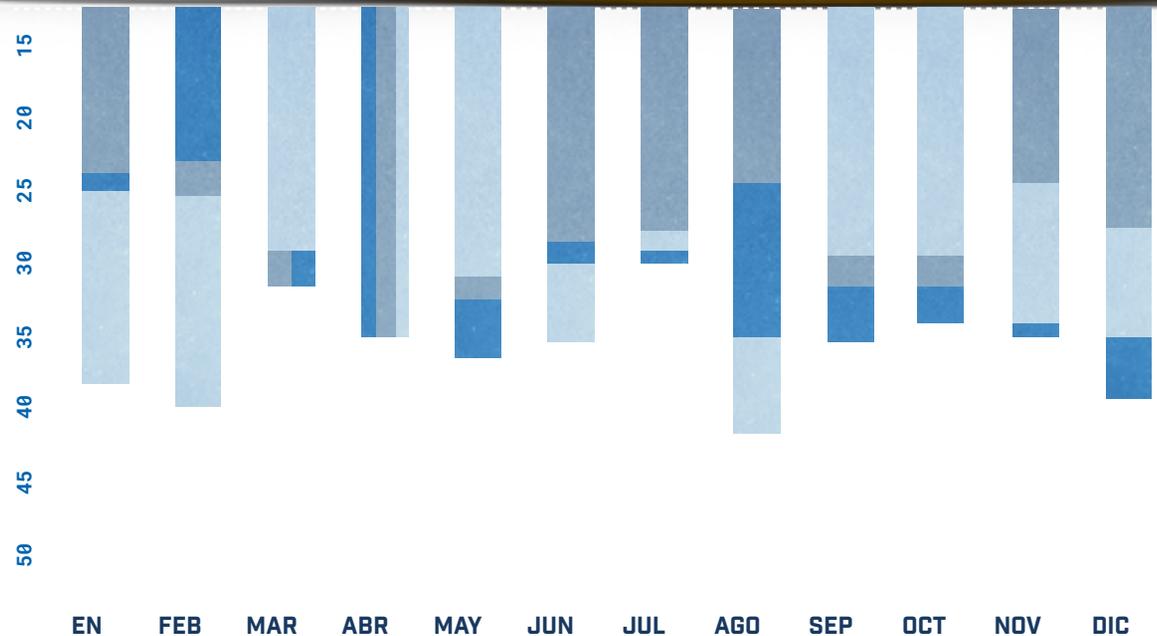
- 2017
- 2018
- 2019

#BUQUES ATRACADOS

2018 393

2019 438

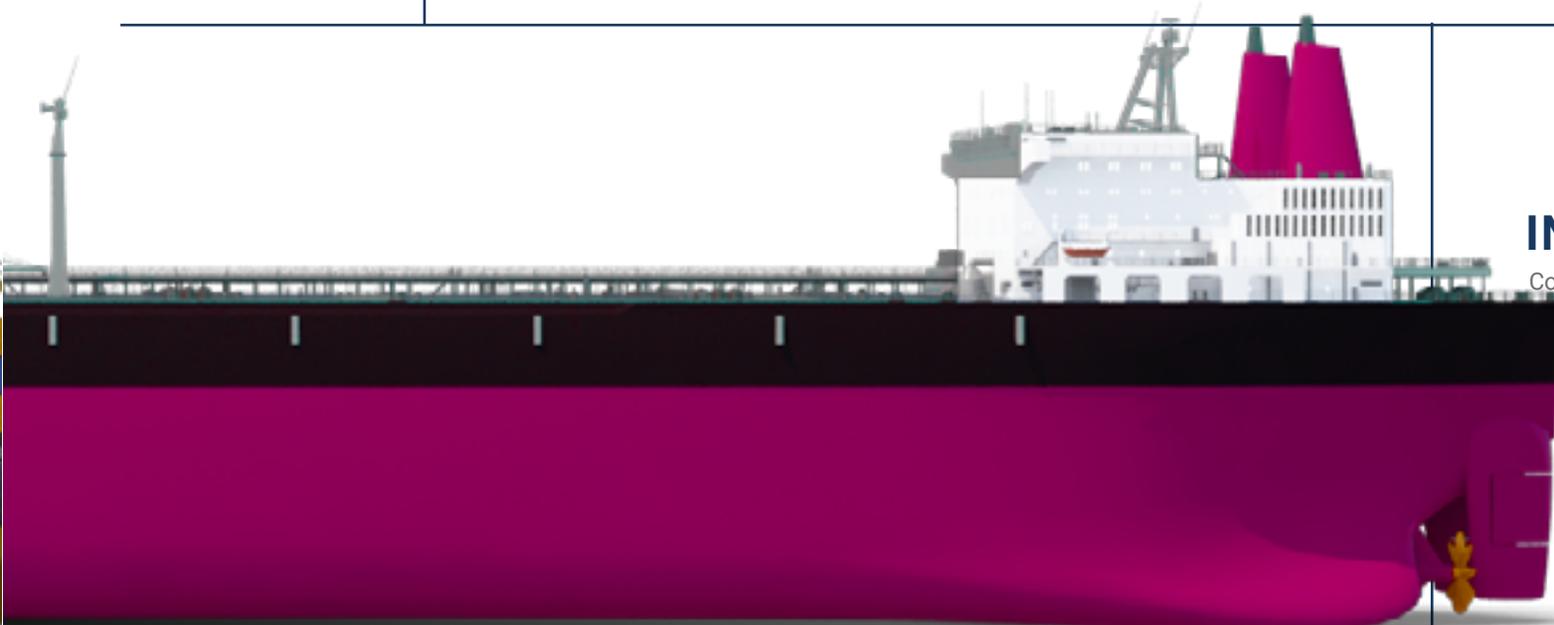
Al cierre de diciembre 2019, 438 buques con carga comercial atracaron en Tuxpan durante este año, comparado con los 393 del mismo periodo del año anterior.



09

BUQUES PETROLEROS

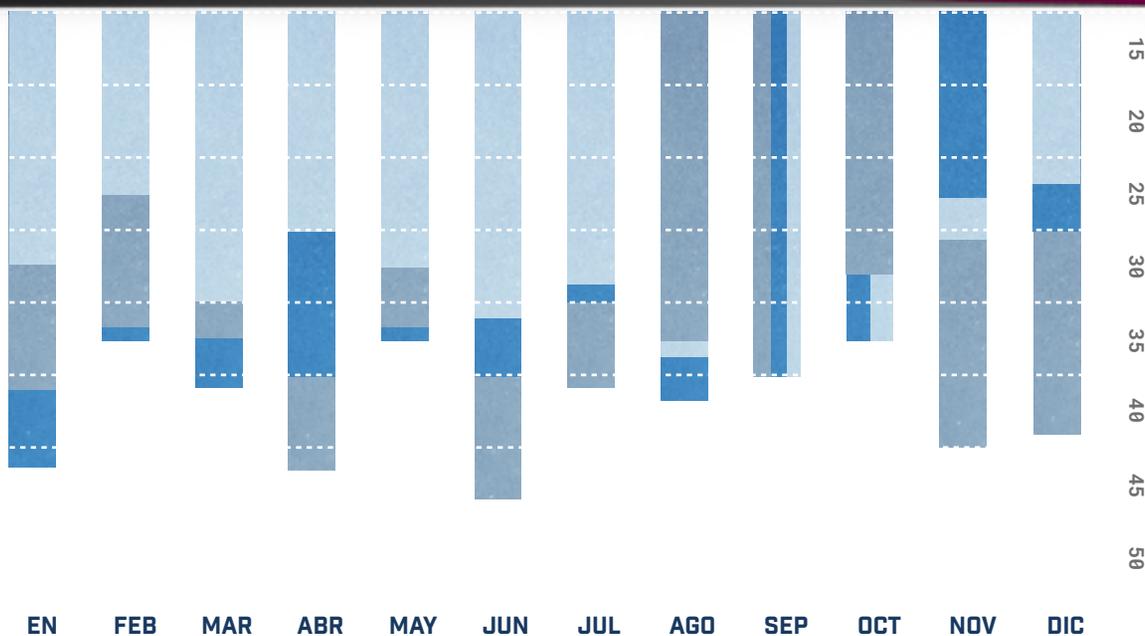
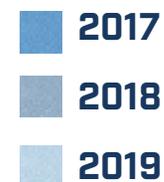
2019



15%

INCREMENTO

Con respecto al año anterior



#BUQUES ATRACADOS

2018 344
 2019 396

En el periodo enero-diciembre 2019, 396 buques petroleros atracaron en Tuxpan, comparado con los 344 del 2018. Esto representa un aumento del 15% en comparación con el mismo periodo del año anterior.

SERVICIOS EN DEMANDA

Para potenciar la competitividad logística del Puerto de Tuxpan, se requiere una fuerte inversión pública y privada en infraestructura. El clúster de proveeduría logística compuesto de proveedores locales detonará un impacto económico del flujo de carga actual y futuro del puerto al mismo tiempo que lo hace más competitivo.

También se requiere inversión en los siguientes servicios:

	DRENAJE		ELECTRICIDAD		NAVES INDUSTRIALES		VIALIDADES		FIBRA ÓPTICA
	PATIOS DE MANIOBRAS		FLOTAS DE TRANSPORTE		FERROCARRIL		OPERADORES QUINTA RUEDA		AGUA

TUXPAN
CENTRO MÉDICO DEL NORTE DEL
ESTADO DE VERACRUZ

Mayor concentración per cápita de empleos en salud y especialidades médicas del Norte del Estado

CONTEXTO

Poniendo en contexto las condiciones económicas, políticas y comerciales que influyen en el posicionamiento del Puerto de Tuxpan a nivel nacional e internacional. Entre algunos factores claves que potencian al Puerto de Tuxpan podemos mencionar, las acciones para incrementar la capacidad nominal de las Terminales de Almacenamiento y Reparto de hidrocarburo a nivel nacional que hoy en día se sitúa 90% por debajo de los estándares recomendados por la Organización de Cooperación Internacional y Desarrollo Económico (OCDE) y la creciente relación simbiótica del Puerto de Tuxpan con su hinterland como puerto de arribo y embarque de cargas con rumbo a las principales regiones productivas y mercados de consumo del país.

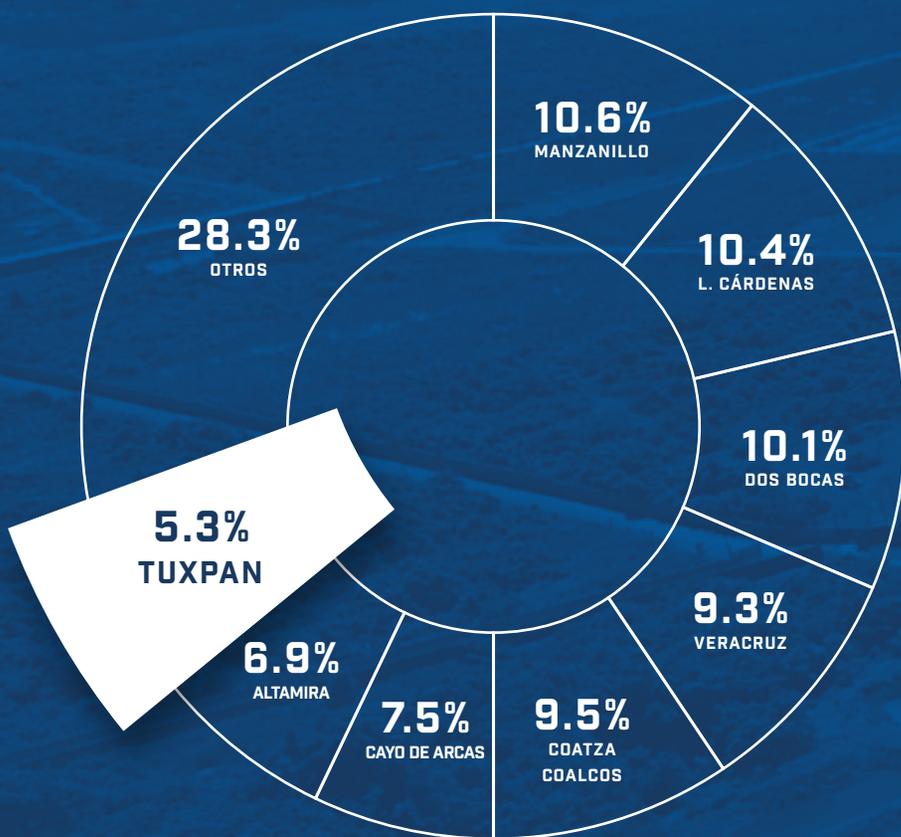
Esta industria generará más de 1000 empleos bien pagados en el sector del transporte de carga alcanzando un ingreso de 25-40 mil pesos mensuales para personas con un nivel educativo mínimo de primaria por lo que aquellos interesados en trabajar en este sector deben tomar los cursos necesarios y exámenes para sacar la licencia federal Tipo E B de residuos peligrosos de doble articulado ya que el anticipar esta oportunidad puede garantizar la entrada rápida a este sector y la mejora

drástica de las condiciones de vida de sus familias. Por si solo, el sector de transporte de carga en el Puerto de Tuxpan tiene el mayor impacto económico en la economía local. Se deben generar programas de capacitación de nuevos operadores de transporte de carga para personas de entre 21 a 50 años de edad en zonas marginadas para garantizar su entrada a estas oportunidades y la mejora de las condiciones de vida en estas comunidades.

Tuxpan ha sido considerado un puerto energético por la cantidad de combustibles que ingresa con destino al Valle de México y por su alta generación de energía eléctrica. Sin embargo, las inversiones de las terminales de almacenamiento de Monterra Energy e Itzoil y la nueva central eléctrica no serán las últimas inversiones que se anuncien en Tuxpan ya que se esperan nuevos anuncios de inversionistas en más centrales de almacenamiento de combustible y centrales de generación eléctrica durante los próximos años. Esto debido a la ubicación geográfica y la infraestructura del gasoducto Texas-Tuxpan que tiene la capacidad de suministrar el gas necesario para operar estas plantas eléctricas lo que hace a Tuxpan altamente competitivo para este tipo de empresas.

TUXPAN EN CIFRAS

% DE PARTICIPACIÓN EN MOVIMIENTO DE CARGA



8 Vº LUGAR NACIONAL

MOVIMIENTO DE CARGA

5.3% PARTICIPACIÓN

2 Dº LUGAR NACIONAL

TASA DE CRECIMIENTO

11.5% MOV. DE CARGA

1 ER LUGAR NACIONAL

TASA DE CRECIMIENTO

MOVIMIENTO DE CONTENEDORES

\$1.8 BILLONES DE DÓLARES

MAYOR MONTO DE INVERSIÓN HISTÓRICO

1 ER LUGAR NACIONAL

EXPORTACIÓN DE ATÚN



4 Tº LUGAR NACIONAL

PRODUCCIÓN DE CÍTRICOS



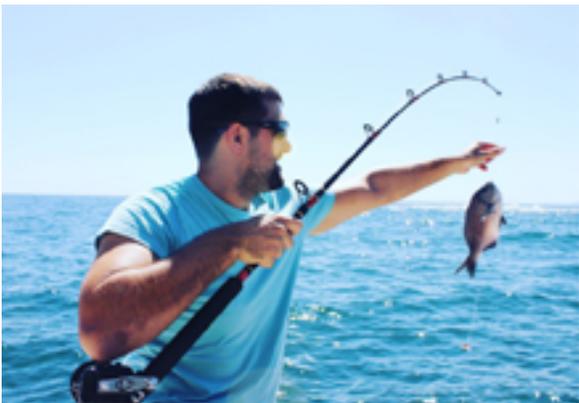
LA CALIFICADORA MOODY'S AUMENTÓ LAS CALIFICACIONES DE EMISOR DEL MUNICIPIO DE TUXPAN, VERACRUZ.

El puerto de Tuxpan se posiciona cada vez más como uno de los principales puertos a nivel nacional cerrando al mes de diciembre de 2019 como el octavo puerto en movimiento de carga a nivel nacional con 5.3% de participación nacional y el segundo a nivel nacional con mayor tasa de crecimiento con un incremento del 11.5% en el movimiento de carga respecto al mismo periodo del año anterior. Excluyendo petróleo y derivados Tuxpan es el puerto comercial de mayor crecimiento a nivel nacional con una tasa de crecimiento de 13.5%. De igual forma se posiciona como el #1 en tasa de crecimiento para el movimiento de contenedores a nivel nacional. También, se posiciona como el #1 en exportación de atún y el #4 productor de cítricos del país. Con el anuncio de la llegada de una planta procesadora de la empresa GRAMOSA, Tuxpan incursiona firmemente en la industria de la transformación lo que generará un mayor número de empleos.

Tuxpan es uno de los municipios con mayor creación de empleos per cápita del Estado de Veracruz. Al cierre de 2019 el Puerto de Tuxpan recibió más de \$1.8 billones de dólares de inversión lo que representa el mayor monto de su historia convirtiéndose en el motor industrial de la región norte de Veracruz. De igual forma la Fitch Ratings sube la calificación de largo plazo en escala nacional del Municipio de Tuxpan, Veracruz a 'BBB-(mex)' desde 'BB+(mex)'. La calificadora Moody's aumentó las calificaciones de emisor del Municipio de Tuxpan, Veracruz a B1/Baa2.mx de B2/Ba1.mx. La perspectiva es estable. Esto representa una mejora administrativa del municipio que contribuye a dar confianza a los grandes capitales para invertir en Tuxpan.

TUXPAN

**PUERTO COMERCIAL CON MAYOR
CRECIMIENTO DURANTE 2019**



¿Por qué vivir en Tuxpan?

Contamos con 42 kilómetros de playas, arrecifes para practicar snorkel o buceo, pesca deportiva, cabalgatas, kayaking, paddle boarding, wake-board, skii, manglares y áreas de conservación natural para hacer tours y senderismo, campamentos o fotografía, campo de golf y albercas, cañas, centros deportivos y actividades ecoturísticas. Contamos con un boulevard de más de 16 kilómetros para hacer ciclismo, caminar o correr a la orilla del río. Anualmente tenemos eventos tradicionales como el Carnaval, Feria ganadera, Feria del pescador, Día del Niño Perdido y Plaza de muertos; contamos con torneos de pesca y múltiples maratones anuales, al igual que cercanía con importantes centros arqueológicos, museo y una oferta de innovación gastronómica envidiable.

CALIDAD DE VIDA

1

Bajo costo de vida. Muchos turistas, directivos e inversionistas nacionales y extranjeros comentan que al vivir en Tuxpan mantienen calidad de vida y además incrementan el ahorro mensual durante su estadía por el bajo costo de nuestros servicios y actividades.

2

Ecoturismo. Contamos con una amplia oferta de actividades y espacios ecoturísticos para disfrutar de forma individual, en pareja o familia. La riqueza natural es nuestro orgullo y una parte importante de nuestro ser. ¡Visita nuestros módulos turísticos para conocer más!

3

Cultura. Anualmente celebramos festivales locales y regionales siendo estos de cultura prehispánica, religiosa o derivados de alguna actividad económica de la región.

4

Gastronomía. Tuxpan cuenta con una amplia oferta gastronómica de platillos típicos locales y de la región. Contamos con reconocidos chefs que han innovado exquisitos platillos con ingredientes regionales para deleitar a cualquier paladar.

5

Educación. Tuxpan cuenta con escuelas de educación básica, media-superior bilingües y de buen nivel para estudiantes nacionales y extranjeros. Nuestros estudiantes compiten y ganan concursos a nivel mundial sean estos en robótica, emprendimiento, deportes e investigación.

6

Salud. Tuxpan cuenta con un creciente Turismo Médico; Contamos con la mayor oferta de servicios de salud per capita del norte del estado a una fracción del costo que en otras zonas urbanas. Contamos con especialistas actualizados y con amplia experiencia médica. Anualmente recibimos pacientes nacionales y extranjeros que buscan tratamiento médico de calidad a un menor costo.

AGENCIAS ADUANALES



ALGUNAS EMPRESAS DE CARGA



PYTSA

SAMSUNG

Walmart*

EJECUTIVOS



Tuxpan es un potente mercado de oportunidad en crecimiento para inversionistas que buscan menores costos y un mayor retorno de inversión. Es un importante hub logístico y el puerto del Golfo de México mas cercano a los centros de producción y consumo mas grandes del país (Valle de México y Bajío)."

Juan Pablo Alcántar, International Economic Development Council



Elegimos instalarnos en Tuxpan porque ya contaban con la infraestructura necesaria para nuestra operación y la ubicación y servicios cumplían con nuestras expectativas y necesidades. El Puerto de Tuxpan nos interesaba mucho su ubicación estratégica y específicamente nos interesó por la cercanía al centro del país."

César Barbosa, Encargado de las Operaciones Marítimas Ergon Asfaltos México

-  AUTOPISTA MÉXICO - TUXPAN
-  AUTOPISTA ARCO NORTE
-  CDMX-QUERÉTARO

 SAN LUIS POTOSÍ
TUX. 558Km

 GUANAJUATO
TUX. 613Km

 QUERÉTARO
TUX. 465Km

 PACHUCA
TUX. 218Km

 CDMX
TUX. 293Km
4Hrs

 TOLUCA
TUX. 410Km

 PUEBLA
TUX. 413Km

 TUXPAN

CONECTIVIDAD

- 01** Puerto ubicado a tres horas y media de la Ciudad de México por la carretera México-Tuxpan y cuatro horas y media de Querétaro por Arco Norte.
- 02** Zona Industrial y Portuaria a 5 minutos de la carretera México-Tuxpan por vialidades para vehículos pesados y doble articulado.
- 03** Ubicados a 15 minutos de la carretera Veracruz-Altamira y a minutos de grandes fuentes de suministro de gas LP, diesel y gasolina.

TUXPAN

PUERTO MÁS CERCANO A LA
CIUDAD DE MÉXICO Y EL BAJÍO



SITE SELECTION

Contamos con una variedad de terrenos disponibles con ubicación privilegiada en zona industrial, turística y portuaria para inversionistas de distintos tipos.

Parque Industrial Litoral del Golfo de México con sitios listos para construir (shovel ready) con infraestructura, uso de suelo y permisos, con incentivos y bajos costos de construcción.

Frentes de río y terminales de carga a la venta o renta.
Sitios Greenfield disponibles para desarrollar.

Bodegas multi propósito y frigorífico.

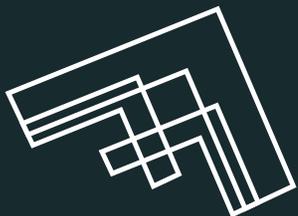
Terrenos a 5 minutos de proximidad de las terminales portuarias y de la carretera México-Tuxpan.

Tenemos capitales disponibles para desarrollar areas a necesidad de los inversionistas.

Contamos con patios para tractocamiones, fibra óptica, consultores especializados en trámites locales y estatales, cluster de proveeduría en servicios confiables y certificados.

TE INVITAMOS A FORMAR PARTE DE PARQUE INDUSTRIAL LITORAL DEL GOLFO DE MÉXICO

EL PUERTO DE TUXPAN NO SOLO ES LA MEJOR OPCIÓN ESTRATÉGICA EN EL GOLFO DE MÉXICO, TAMBIÉN ES EL MEJOR NEXO CON OTROS PUERTOS NACIONALES Y EXTRANJEROS, AUMENTANDO CON ESTO EL POTENCIAL PARA CUALQUIER EMPRESA ESTABLECIDA EN ÉL.



**PARQUE INDUSTRIAL
LITORAL DEL
GOLFO DE MÉXICO**

ialsalgm.com.mx

FUENTES Y CRÉDITOS

FUENTES:

Datos y cifras de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes a través de la Dirección General de Puertos, terminales especializadas, agencias aduanales y proveedores de servicios logísticos, INEGI, Fitch Ratings y Moody's.

ELABORADO POR:

H. Ayuntamiento de Tuxpan de Rodríguez Cano, Veracruz

Presidente Municipal: C. Juan Antonio Aguilar Mancha

Dirección de Desarrollo Económico

Lic. Adolfo Iván Alejandro Méndez – Director de Desarrollo Económico



INTERNATIONAL
ECONOMIC DEVELOPMENT
COUNCIL

COLABORADORES EXTERNOS:

Edna Marabi López Hernández - CETMAR

Carla Melissa Ahumada Damián - CETMAR

Lic. Juan Pablo Alcántar Alvarado, Vice Presidente - Comité de

Asesores Internacionales (IAC)

International Economic Development Council (IEDC)

Diseñado por Furtivo / www.furtivo.com.mx



DESARROLLO
ECONÓMICO
TUXPAN

CONTACTO

Lic. Adolfo Iván Alejandro Méndez,
Director de Desarrollo Económico
sde@tuxpanveracruz.gob.mx
+52 783 106 8530

www.tuxpanveracruz.gob.mx